

## ■ OTÁZKA 7: HUDSON

1 BOD

Jaké smrtelné nebezpečí podle textu nejvíce ohrožovalo životy lidí při této havárii?

- A Nebezpečí udušení v důsledku prudkého poklesu tlaku při pádu letadla.
- B Přehřátí organismu v důsledku zvýšení teploty hořících motorů.
- C Zástava životních funkcí v důsledku podchlazení.
- D Otrava jedovatými zplodinami z hořících motorů.

## ■ OTÁZKA 8: HUDSON

1 BOD

Proč měla tato letecká nehoda šťastný konec?

- A Díky slunečnému počasí, které ten den panovalo.
- B Díky pohotovému zásahu kapitána letadla.
- C Díky důmyslnému bezpečnostnímu systému letadel typu Airbus.
- D Díky rychlému uvolnění ranveje na letišti.

✂ ----- ↓ PŘED KOPÍROVÁNÍM PRO ŽÁKY OD TOHOTO MÍSTA ZAKRÝT ↓ ----- ✂

### ÚLOHA HUDSON – KLÍČ K ŘEŠENÍ

OTÁZKA 1 1 BOD

C

OTÁZKA 2 1 BOD

C

OTÁZKA 3 1 BOD

D

OTÁZKA 4 1 BOD

Stoupání (motory byly stále v režimu vzletového tahu).

OTÁZKA 5 2 BODY

**1 bod za správnou odpověď; 1 bod za zdůvodnění**

Netypická.

Zdůvodnění: Všichni se zachránili, příp. k nehodám při jiných fázích letu dochází častěji.

OTÁZKA 6 2 BODY

**2 body za všechny správné odpovědi; 1 bod za maximálně 2 chyby**

Letadlu selhal motor v 15:28.

Letadlo nouzově přistálo v 15:31.

Všichni cestující i posádka byli zachráněni v 15:46. – *Tři minuty po nárazu započaly záchranné práce, které trvaly 12 minut.*

Trosky letadla zmizely pod hladinou v 16:01. – *15 minut po záchraně cestujících, krátce po šestnácté hodině.*

Letadlo mělo dle plánu dorazit do Severní Karolíny v 17:25. – *Let měl trvat 2 hodiny.*

OTÁZKA 7 1 BOD

C

OTÁZKA 8 1 BOD

B