

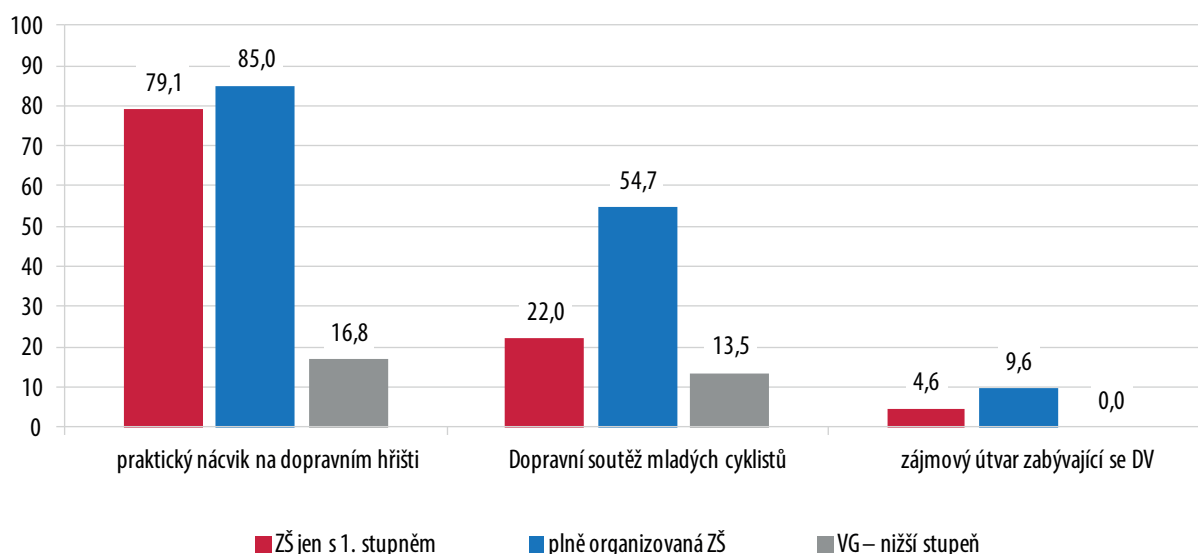
Spolupráce s partnery v tématu dopravní výchovy – podíl škol (v %)

Partneři	ZŠ jen s 1. stupněm	ZŠ plně organizovaná	VG – nižší stupeň	Celkem
Policie ČR	68,5	73,4	52,6	70,9
Obecní (městská) policie	23,9	55,3	43,4	44,6
BESIP	56,4	63,3	17,1	59,3
Rodiče žáků	31,7	23,1	16,4	25,6
Neziskové organizace	10,7	14,2	9,2	12,8
Jiná škola	12,0	10,2	3,3	10,5
Obec	28,2	28,8	15,1	28,1
Jiný partner	15,8	14,9	7,2	14,8
V uvedené oblasti s partnery nespolutracujeme	2,4	1,3	21,7	2,5

Školy spolupracují na výuce dopravní výchovy v největší míře s Policií ČR, BESIP a obecní (městskou) policií. S obcemi školy často spolupracují jako s provozovateli dopravních hřišť. Z jiných partnerů jsou to např. střediska volného času, která stejně jako v případě obcí provozují dopravní hřiště. Z dalších partnerů školy spolupracují např. s autoškolami. S žádnými partnery v dopravní výchově nespolutracuje více než pětina víceletých gymnázií, základní školy zpravidla vždy s někým spolupracují.

Graf 5

Organizace dalších aktivit – podíl škol (v %)



Většina základních škol realizuje praktický nácvik v dopravní výchově na dopravním hřišti (79,1 % ZŠ jen s 1. stupněm a 85 % plně organizovaných ZŠ). Na nižším stupni víceletých gymnázií je to 16,8 % škol.

Rada vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu a Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy ve spolupráci s Policejním prezidiem, Českým červeným křížem, Ústředním automotoklubem České republiky a Autoklubem České republiky každoročně vyhlašují Dopravní soutěž mladých cyklistů určenou žákům starším 10 let. Žáci soutěží ve dvou kategoriích (10 až 12 let a 13 až 16 let) v teoretickém testu znalostí pravidel silničního provozu, praktické jízdě podle pravidel silničního provozu, v jízdě zručnosti a zásadách první pomoci.