



evropský  
sociální  
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,  
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání  
pro konkurenceschopnost



ČESKÁ  
ŠKOLNÍ  
INSPEKCE

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

### Částečná odpověď

Kód 1: Popisuje, jak se Rivière cítí v práci a poukazuje na stres, trvalé napětí, na velkou zátěž nebo na smysl pro povinnost, bez vysvětlení, které by odkazovalo na text.

- Cítí se skutečně odpovědný za to, co se děje.
- Je ve stresu.

### Nevyhovující odpověď

Kód 0: Uvádí nedostatečnou nebo vágní odpověď.

Ukazuje nepřesné porozumění materiálu nebo uvádí nepřijatelnou či nevhodnou odpověď.

- Má svou práci rád, protože spoustu věcí řídí. *[nezdůvodněné textem]*
- Považuje to za super místo, protože se může dívat na letadla. *[nezdůvodněné textem]*

Kód 9: nezodpovězeno

## OTÁZKA 5: CÍL BUENOS AIRES

Text „Cíl Buenos Aires“ byl napsaný v roce 1931. Myslíš, že by měl Rivière podobné starosti i dnes? Svou odpověď zdůvodni.

.....

.....

### CÍL BUENOS AIRES hodnocení 5

ZÁMĚR OTÁZKY:

Zhodnocení: posouzení obsahu textu

Vytvořit hypotézu, jak změna podmínek může ovlivnit člověka

### Úplná odpověď

Kód 1: Odpovídá (nebo z odpovědi vyplývá) Ano NEBO Ne a uvádí časové srovnání A ZÁROVEŇ svou odpověď zdůvodní. Může uvést materiální aspekty, jako např. technologický vývoj nebo zlepšení bezpečnosti, NEBO psychologické aspekty, jako např. úzkost. Odpověď musí svědčit o správném pochopení textu.

- V dnešní době mají piloti (letadla) k dispozici velmi přesné orientační přístroje, které pomáhají při technických potížích za špatného počasí.
- Ne, dnes mají letadla radary a automatické piloty, a to pomáhá pilotům vyřešit nebezpečné situace.
- Ano, letadla jsou stále nebezpečná, stejně jako ostatní dopravní prostředky. Nebezpečí zřícení nebo selhání motoru se nedá vyloučit nikdy.
- Dnes jsou nové technologie a technický vývoj velmi pokročilé, jak na zemi, tak ve vzduchu.
- Ano, vždycky je tu nebezpečí zřícení.
- Ne, tehdy neměli strach z teroristických útoků.