



název zakázky: ČŠI Praha – Obnova autoparku 2016 III
název zadavatele: Česká školní inspekce
sídlo: Fráni Šrámka 37, 150 21 Praha 5
IČ: 00638994
právní forma: organizační složka státu

Seznam dotazů a odpovědí

zpracovaný za účelem poskytování dodatečných informací

č.	dotaz ze dne	znění dotazu	odpověď zadavatele
1.	2. 11. 2016	Je možné ze strany zadavatele objednat vozidla nižší střední třídy do 25. 11. 2016 – bude již rozhodnuto o vítězi výběrového řízení?	<i>Zadavatel bohužel není schopen garantovat termín objednání, proto tento není uveden v zadávací dokumentaci nebo návrhu smlouvy a zadavatel stanovuje dobu, po kterou je uchazeč nabídkou vázán. Důvodem je především to, že z jeho strany není možné predikovat termín dokončení procesu realizace předmětné veřejné zakázky, zejména případné situace, kdy můžou být po uchazečích dožadovány další informace nebo upřesnění (např. ve fázi posuzování kvalifikace), stejně tak není schopen nijak ovlivnit situace, kdy se např. některý s uchazečů uchýlí k podání námitek, apod. V takových situacích bude nutné mimo jiné respektovat zákonné lhůty vyplývající ze související legislativy. Snahou zadavatele</i>

			<p>však je činit veškeré úkony bezodkladně v souvislosti s jeho potřebou co nejdříve užívat předmět plnění (i vzhledem k faktu, že toto výběrové řízení je opakováním předcházejících).</p>
2.	3. 11. 2016	<p>Objem zavazadlového prostoru, Vámi udávaných “620l (bez sklopených zadních sedadel) s rezervním kolem, min. dojezdovým“ je myšleno jako naloženo až po střechu, nebo naloženo po kryt zavazadlového prostoru?</p>	<p>Zadavatelem požadovaný minimální objem zavazadlového prostoru je míněn obecně jakožto celkový, bez ohledu na to, kolik tohoto prostoru fakticky spotřebovávají další nabízené předměty jako např. rezervní kolo nebo dojezdová rezerva, prvky povinné výbavy a další. Důvodem je zejména to, že konkrétní uložení těchto předmětů se u různých modelů různých výrobců může lišit, stejně tak se může lišit jejich rozměry (potažmo spotřebováváný objem prostoru) a vůbec celé provedení (zadávací dokumentace připouští nabídku jak dojezdové rezervy tak také plnohodnotného kola). Za zavazadlový prostor pak zadavatel považuje obecně (opět se u různých modelů liší prostorové řešení zavazadlového prostoru) veškerý prostor, za příčnou osou opěradel zadních sedadel, který je využitelný k přepravě nákladu, aniž by byla narušena bezpečnost přepravovaných osob v souvislosti s relevantními normami nebo určením výrobce.</p>
3.	3. 11. 2016	<p>Je možné dodat USB pro zadní sedadla ve středové loketní opěrce, jelikož je předpokládáno, že vždy odtamtud povede kabel, který dokáže zasáhnout až na zadní sedadla</p>	<p>Zadavatel v definovaném parametru požaduje takové řešení, kdy přepravovaná osoba má k dispozici předmětnou zásuvku pro připojení kabelu přímo v prostoru určeném pro osoby přepravované na zadních sedadlech, tzn. je schopna připojení a odpojení kabelu (a zařízení) realizovat samostatně, tzn. např. bez asistence nebo omezení další osoby a bez potřeby vynaložení nepřiměřeného úsilí nebo dalších prostředků. V tomto</p>

			<i>smyslu např. odpovídá řešení umístění zásuvky na zadní části přední středové opěrky, pokud je tato osobám v zadní části vozu přímo dostupná. Umístění zásuvky uvnitř opěrky však může tento požadavek nenaplnovat, protože manipulace se zásuvkou pak může vyžadovat její uvolnění (pokud je využívána osobou cestující na předním sedadle), popř. dále také manipulaci s obsahem opěrky (pokud tato může být užívána k uložení přepravovaných předmětů). Záleží však na konkrétním řešení dané problematiky.</i>
4.	3. 11. 2016	Je možné dodat vůz, který má objem palivové nádrže 62 litrů, místo Vámi zadaných 65ti litrů?	<i>Zadavatel trvá na splnění tohoto parametru.</i>